

1. Er moet meer ruimte voor de fietser komen, ook als dit ten koste gaat van ruimte voor autoverkeer.

GroenLinks Amstelveen: Helemaal mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

Het beleid voor mobiliteit moet meer gericht worden op vermindering van CO₂-uitstoot en terugdringen van het verkeerslawaaï, én op een efficiënt gebruik van de ruimte. Dit betekent dat meer en meer ingezet moet worden op fietsen, lopen en openbaar vervoer. Daarnaast moeten er meer laadpalen komen voor elektrische auto's: als er dan toch autoverkeer moet zijn, dan in elk geval elektrisch.

2. Er moet meer cameratoezicht komen, ook al gaat dat ten koste van de privacy

GroenLinks Amstelveen: Niet mee eens

Bron: Nieuw opnemen op de website

Privacy is een groot goed, en die privacy staat steeds meer onder druk. Amstelveners móeten het recht hebben om over straat te gaan zonder gefilmd te worden. Je moet over de vrijdagmarkt kunnen slenteren zonder dat iemand in een meldkamer meekijkt. Je moet naar je werk kunnen zonder dat een camera je volgt. GroenLinks is daarom tegen lukraak cameratoezicht. En de veiligheid? Amstelveen is een veilige gemeente en daarbij zou een passend veiligheidsgevoel moeten horen. We willen een positief veiligheidsbeleid. De gemeente moet de leefomgeving veilig maken voor iedereen. En als er problemen ontstaan, willen wij de onderlinge verhoudingen normaliseren. Dat is beter dan conflicten te laten escaleren. Tot slot is toezicht in de wijk een betere veiligheidsgarantie dan nog meer camera's.

3. De gemeente moet geld uittrekken voor meer BOA's (ordehandhavers)

GroenLinks Amstelveen: Neutraal

Bron: Verkiezingsprogramma

We willen binnen het veiligheidsbeleid voorkómen dat conflicten escaleren. Daarvoor is goede afstemming tussen professionals nodig. We zijn voorstander van herstelgerichte interventies zoals buurtbemiddeling, Halt en andere vormen, waaronder jongerenrechtbanken op scholen.

4. Ook na corona moet er een volledig vuurwerkverbod komen

GroenLinks Amstelveen: Helemaal mee eens

Bron: Website

GroenLinks Amstelveen pleit er al veel langer voor om van de jaarwisseling weer een feest voor iedereen te maken en dus zijn wij voor een verbod op het afsteken van vuurwerk door particulieren. Op die manier kunnen alle inwoners, ook bijvoorbeeld ouderen en mensen met huisdieren, weer van de jaarwisseling en de periode daarvoor genieten. Afgezien van het gevaar van letsel, veroorzaakt vuurwerk natuurlijk ook heel veel verstoring van de natuur en ernstige vervuiling van het milieu. Niet voor niets pleiten onder andere artsen en de politie al jarenlang voor een vuurwerkverbod.

[GroenLinks Amstelveen: maak van de jaarwisseling een feest voor iedereen | GroenLinks Amstelveen](#)

5. In Amstelveen mag een coffeeshop komen

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Website

Softdrugs zijn formeel verboden, maar het gebruik ervan wordt gedoogd. Dat leidt tot veel overlast, ook in Amstelveen. Een coffeeshop die aan de regels voldoet, beperkt die overlast. Bovendien kan de gemeente via vergunningen toezien op de kwaliteit van de verhandelde spullen. En er kunnen belasting en accijns worden geheven.

Volgens GroenLinks is het naïef om te denken dat de vestiging van een coffeeshop zal leiden tot een stijging van het gebruik. Een coffeeshop kan juist leiden tot een betere controle en regulering, alsook een meer gerichte voorlichting. GroenLinks is daarom geen tegenstander van een coffeeshop.

[Nieuws: GroenLinks Amstelveen reactie ivm coffeeshop in de stad \(amstelveenweb.com\)](#)

6. In plaats van maximaal 50 km/uur moet de snelheid op de Beneluxbaan worden verhoogd naar maximaal 70 km/uur

GroenLinks Amstelveen: Helemaal niet mee eens

Bron: Nieuw te plaatsen standpunt op onze website.

Overal in Amstelveen rijden auto's maximaal 50 km/uur. Dat geldt ook voor de Beneluxbaan. Dat is geen snelweg en geen provinciale weg, maar een gewone weg binnen de gemeente!

Met die maximumsnelheid komen de doelstellingen die Amstelveen heeft voor de CO2-uitstoot en schone lucht dichterbij. Dat weegt absoluut op tegen de paar secondes tijdwinst die automobilisten kunnen bereiken als ze op een deel van de Beneluxbaan 70 km/uur mogen rijden. Bovendien is één maximumsnelheid duidelijker voor de weggebruikers.

7. Nieuwe woningbouwinitiatieven moeten vooral binnen de bebouwde kom worden uitgevoerd

GroenLinks Amstelveen: Helemaal mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

We willen de polders en het bos om Amstelveen niet aantasten, en ook binnen onze stad het groen behouden. Er is wel degelijk meer dan genoeg ruimte om nog te 'verdichten'. Dan moeten we wel slim bouwen en op plekken waar het kan de hoogte ingaan. Dan kunnen we nog best veel woningen toevoegen. GroenLinks wil dat de gemeente hier zelf het voortouw neemt, in plaats van projectontwikkelaars, om zo de controle te houden over wat voor woningen er dan gebouwd worden.

8. Minimaal 30% van de nieuwbouwwoningen moeten sociale huurwoningen zijn

GroenLinks Amstelveen: Helemaal mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

GroenLinks blijft herhalen: de gemeente Amstelveen moet de regie pakken, en niet elk afzonderlijk stukje grond door projectontwikkelaars te laten opvullen met meestal té dure woningen. Er moet weer een gemeentelijk woningbedrijf komen. Minstens 30% van de woningen moeten sociale huurwoningen zijn – zonder dat Uilenstede in dat percentage meegeteld wordt. Huren moet weer bereikbaar worden voor mensen met een gewoon inkomen.

9. In plaats van sociale huurwoningen moeten er meer koopwoningen worden gebouwd

GroenLinks Amstelveen: Helemaal niet mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

Er is in Amstelveen een groot tekort aan alles soorten woningen, huur en koop. De mensen met een (onder)gemiddelde portemonnee zijn hier het meest de dupe van. We moeten in onze gemeente vooral betaalbare woningen bouwen om deze groepen te helpen. Dit zijn sociale huurwoningen en ruimere middel dure huurwoningen, maar ook sociaal gebonden koopwoningen en middel dure koopwoningen die doormiddel van instandhoudingstermijnen betaalbaar gehouden moeten worden.

10. Om de woningnood tegen te gaan mag er meer hoogbouw komen (5 of meer verdiepingen) (2/2)

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

We willen de polders en het bos om Amstelveen niet aantasten, en ook binnen onze stad het groen behouden. Tegelijkertijd zitten we in een wooncrisis. Er is wel degelijk meer dan genoeg ruimte om nog te 'verdichten'. Dan moeten we wel slim bouwen en op plekken waar het kan de hoogte ingaan. Dan kunnen we nog best veel woningen toevoegen. GroenLinks wil dat de gemeente hier zelf het voortouw neemt, in plaats van projectontwikkelaars, om zo de controle te houden over wat voor woningen er dan gebouwd worden.

11. Statushouders (vluchtelingen met een verblijfsvergunning) mogen voorrang krijgen op een sociale huurwoning

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Nieuw te plaatsen standpunt op onze website.

Sociale huurwoningen zijn een schaars goed. GroenLinks pleit ervoor dat de verdelingssystematiek uitgaat van een simpel, eerlijk principe: wie het grootste woonprobleem heeft, komt het eerst aan de beurt. Als dat vluchtelingen zijn die hier mogen blijven, dan is dat zo. Het is onzin om statushouders de schuld te geven van de lange wachtlijsten. De gemeente moet er gewoon alles aan doen om te zorgen voor meer sociale huurwoningen, en gauw ook. Alleen zo kan de nood voor iedereen verminderen.

12. Voor milieu- en klimaatmaatregelen mag de lokale belasting stijgen

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

Gemeenten spelen onmiskenbaar een rol bij de aanpak van de klimaatcrisis. Verduurzaming en de energietransitie zijn lokale onderwerpen. Amstelveen is als welvarende gemeente verplicht haar steentje bij te dragen aan een duurzame toekomst voor onze kinderen. De gemeente moet alles doen wat binnen haar macht ligt om zelf te verduurzamen. Daarnaast moet ze de regie nemen om bedrijven en inwoners te stimuleren om zelf maatregelen te nemen tegen negatieve milieu-effecten die ze veroorzaken.

13. Alle woningen in Amstelveen moeten zo snel mogelijk van het gas af

GroenLinks Amstelveen: Helemaal mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

De gemeente Amstelveen wil dat alle gebouwen van het gas af zijn in 2040 en zijn aangesloten op een alternatieve warmtebron. Daar moeten we nú mee beginnen.

GroenLinks wil dat de gemeente in haar eigen bedrijfsvoering maximaal investeert in energiebesparing, opwekking van schone energie en een klimaatpositieve gebouwde omgeving. Zo geven we als gemeente het goede voorbeeld. Daarnaast moet de gemeente de regierol pakken. De gemeente moet beslissen welke warmtebron voor welke wijk beschikbaar komt. De gemeente moet duidelijkheid geven aan inwoners.

14. De gemeente moet huiseigenaren met een laag inkomen die hun huis verduurzamen een hogere subsidie geven

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

Mensen met een kleine portemonnee moeten kunnen meekomen in de energietransitie en profiteren van de voordelen. GroenLinks wil dat de gemeente zelf investeringen doet die gunstig uitpakken voor de minder draagkrachtigen. Inwoners met weinig financiële middelen krijgen de kans om mee te doen in coöperatieve energieprojecten en te profiteren van de opbrengst. In de afgelopen jaren heeft GroenLinks een aantal voorstellen gedaan om de minder draagkrachtigen een voorsprong te geven in de energietransitie. We dienden een motie in om ons als gemeente eerst te richten op zonne-energie voor sociale huurwoningen en we stelden voor om huurders binnen het duurzaamheidsbeleid dezelfde financiële voordelen te geven als woningeigenaren.

15. Er moet meer groen in de stad komen ook al gaat dat ten koste van het aantal parkeerplaatsen

GroenLinks Amstelveen: Helemaal mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

Waar dat kan, moeten auto-parkeerplekken worden verminderd en vervangen door fiets-parkeerplekken. Dat is niet om mensen dwars te zitten, maar om ruimte te creëren voor een gezonde, prettige leefomgeving. De auto neemt erg veel ruimte in, in Amstelveen. Door verbeteringen in fietsinfrastructuur, OV en de komst van deelauto's kan er meer versteende ruimte gebruikt worden voor groen.

16. Alle wijken krijgen een eigen budget voor het openbare groenonderhoud in de buurt

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

GroenLinks maakt zich ook al jaren sterk voor meer invloed van burgers op het niveau van uitvoering van beleid. Als het aan GroenLinks ligt, krijgen burgers zeggenschap over het budget dat aan hun wijk besteed wordt. Dat geldt zeker voor zoets zichtbaars als het openbare groenonderhoud.

17. In Amstelveen moeten milieuzones worden ingevoerd zodat op die plek de meest vervuilende auto's worden geweerd

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Nieuw te plaatsen standpunt op onze website.

Onderzoek toont aan dat een hele stad ervan profiteert als er milieuzones worden aangewezen: gebieden waar geen oude, vervuilende voertuigen worden toegestaan en waar groot vrachtverkeer geweerd wordt. In Amstelveen zijn er gebieden, met name rond de A9 en onder de aanvliegroutes van Schiphol, die erom vragen om als milieuzone te worden aangewezen gezien de huidige matige luchtkwaliteit.

Bron: Verkiezingsprogramma

Ook vermeldt het verkiezingsprogramma het volgende. GroenLinks heeft zich verzet tegen verbreding van de snelweg A9. GroenLinks wilde namelijk geen bomen opofferen voor asfalt. Nu de A9 toch verbreed wordt, zal GroenLinks bewaken dat de herplanting die is toegezegd, er ook daadwerkelijk komt. Die 6000 bomen móeten terugkomen! GroenLinks heeft ervoor gezorgd dat er groene speeltuinen worden aangelegd bij scholen. GroenLinks heeft er in de gemeenteraad voor gepleit om de luchtkwaliteit in de gemeente meetbaar te maken. Hoe schoon of vies is de lucht in Amstelveen nou echt?

18. De gemeente moet mensen met een bijstandsuitkering verplichten een tegenprestatie te leveren in de samenleving

GroenLinks Amstelveen: Niet mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

We willen basiszekerheid voor alle Amstelveners. De gemeente kan die bieden door de regelarme bijstand en door experimenten te starten met het basisinkomen. GroenLinks heeft gezorgd voor een proef met basisbanen. Dat zijn banen voor mensen die geen aanvaardbaar werk kunnen vinden. Een basisbaan biedt hun een minimumloon. Mensen met een basisbaan zijn maatschappelijk nuttig: ze doen mee en ze tellen mee. De basisbanen moeten na de proefperiode nu echt ingevoerd worden.

GroenLinks heeft moties ingediend voor een regelarme bijstand: bijstand die mensen die daarvoor in aanmerking komen, toestaat een klein bedrag te verdienen bovenop hun uitkering. Zo zorgen we dat werken loont.

19. Er moet meer geld komen voor armoedebestrijding, ook als de lokale belasting daarvoor omhoog moet

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Nieuw te plaatsen standpunt op onze website.

Ook in een rijke gemeente als Amstelveen leven mensen in armoede. Er groeien kinderen op in armoede. De gemeente moet het tot haar verantwoordelijkheid rekenen om daar iets aan te doen. Armoede is onrecht.

Als een kleine verhoging van de lokale belastingen nodig is om de allerarmsten in Amstelveen iets meer lucht te geven, dan is GroenLinks voorstander van zo'n verhoging. Het geld moet dan wel rechtstreeks ten goede komen aan de mensen die het meest in financiële nood zitten.

Voor Amstelveners met een kleine beurs bieden we meer diensten in het pakket van de Amstelveenpas.

20. Bij tekorten voor de jeugdzorg kan beter bezuinigd worden op andere gemeentelijke voorzieningen, dan de lokale belasting te verhogen

GroenLinks Amstelveen: Neutraal

Bron: Nieuw te plaatsen standpunt op onze website.

Natuurlijk moet de gemeente kiezen bij het uitgeven van haar geld: niet alles kán. GroenLinks vindt dat de jeugdzorg hoog op de prioriteitenlijst moet staan, hoger dan bijvoorbeeld 'city promotion'.

De jeugdzorg ligt de laatste tijd onder een vergrootglas: gaan we wel goed om met jongeren die extra aandacht nodig hebben? GroenLinks vindt dat Amstelveen een rol moet pakken in verdere verbetering van zijn jeugdzorg. Dat is geen kostenpost maar een investering in de toekomst.

21. De gemeente mag meer geld uitgeven aan kunst en cultuur (1/2)

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

Kunst maakt Amstelveen spannend. Dus maken we dat Amstelveen bruist van de culturele activiteiten. We investeren in betaalbare ateliers en talentontwikkeling voor beginnende kunstenaars. We voeren een Amstelveense kunstprijz in voor eindexamenstudenten van de Rietveldacademie

22. De gemeente mag alleen met zorgaanbieders werken die geen winst maken

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Landelijke website. GroenLinks Amstelveen kan zich helemaal vinden in het landelijke standpunt.

De marktwerking in de zorg is doorgeslagen. Zorgaanbieders en zorgverzekeraars zijn bedrijven geworden die met elkaar moeten concurreren. Zorg is een product geworden en patiënten zijn consument. Door de focus op kostenbesparing worden zorgverleners gedwongen veel tijd te besteden aan verantwoording over hun werkzaamheden, tijd die ze zouden kunnen besteden aan patiënten.

We schaffen de marktwerking in de zorg af. De zorgverzekeraars vormen we om tot publieke zorgfondsen. Samen met patiëntenorganisaties, zorgaanbieders en beroepsgroepen stellen zij voortaan in iedere regio één zorgplan met een regionaal zorgbudget op.

[Marktwerking in de zorg](#)

23. De gemeente moet van aanbieders van WMO-thuiszorg eisen dat zij hun medewerkers minstens 14 euro per uur betalen, ook als dat de gemeente extra geld kost

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Landelijke website. GroenLinks Amstelveen kan zich helemaal vinden in het landelijke standpunt.

We willen dat onze zorgverleners fatsoenlijk betaald krijgen. Zij zijn de zorg in gegaan omdat ze graag mensen helpen die hulp nodig hebben. En heel Nederland ziet met hoeveel inzet en betrokkenheid zij dagelijks hun werk doen. Het is tijd dat onze waardering niet alleen in 'klappen' maar ook in loon wordt uitgedrukt.

[Marktwerking in de zorg](#)

24. De gemeente moet gaan meebetalen aan huiswerkbegeleiding op alle scholen in Amstelveen

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

GroenLinks heeft oog voor de groeiende ongelijkheid, ook in Amstelveen. Het feit dat rijke ouders bijles of examentraining voor hun kind kunnen betalen en andere kinderen dit niet kunnen volgen is oneerlijk. Ook al worden veel zaken betreft onderwijs door de landelijke politiek geregeld, kan de gemeente zich inzetten voor een eerlijker schoolsysteem. GroenLinks wil kwalitatief goed en divers onderwijs op alle scholen. In een divers scholenaanbod is er voor elk kind passend onderwijs en zou bijles van private organisaties onnodig moeten zijn. Voor nu moet ieder kind dezelfde toegang tot bijles kunnen krijgen.

25. Om gemeentelijke voorzieningen te verbeteren mag de OZB (belasting op huizenbezit) omhoog

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Nieuw te plaatsen standpunt op onze website.

De belangrijkste manier voor de gemeente om naast de Rijksbijdrage geld te ontvangen is de onroerendezaakbelasting (OZB). Verhoging van die belasting is ook een keuze. Je hoeft dan minder op de gemeentelijke uitgaven te bezuinigen.

GroenLinks Amstelveen wil de OZB niet per se verhogen. Maar als belangrijke uitgaven van de gemeente alleen zó betaald kunnen worden, dan moet de OZB omhoog. Op die manier hebben we bijvoorbeeld meer financiële ruimte als gemeente om nieuwe betaalbare woningen te kunnen ontwikkelen.

26. De toeristenbelasting in Amstelveen moet worden verhoogd

GroenLinks Amstelveen: Helemaal mee eens

Bron: Nieuw te plaatsen standpunt op onze website.

De toeristenbelasting is in de afgelopen jaren in twee stappen verhoogd van € 1,75 per overnachting naar € 3,00 per overnachting. Amstelveen loopt daarmee meer in de pas met omliggende gemeenten – maar heeft nog steeds een laag tarief.

GroenLinks vindt verhoging van de toeristenbelasting een aanvaardbaar middel om de inkomsten van de gemeente te verhogen. Die extra inkomsten zijn nodig voor belangrijke uitgaven van de gemeente, zoals die voor armoedebestrijding, betere jeugdzorg en betaalbare huisvesting.

27. De gemeente moet meer geld investeren in het aantrekkelijker maken van de gemeente voor toeristen

GroenLinks Amstelveen: Niet mee eens(/neutraal)

Bron: Nieuw te plaatsen standpunt op onze website.

Amstelveen trekt eigenlijk weinig toeristen die speciaal voor Amstelveen komen: de meeste toeristen komen voor Amsterdam of komen aan op Schiphol. GroenLinks vindt het niet nodig om Amstelveen zelf meer op de kaart te zetten voor toeristen. Hooguit de grote musea (Cobra, Museum Jan) zouden meer gepromoot kunnen worden.

28. De gemeente moet zich inzetten om ervoor te zorgen dat meer inwoners zich laten vaccineren tegen corona

GroenLinks Amstelveen: Mee eens

Bron: Landelijke website.

Volgens GroenLinks hebben we in een democratie als de onze de plicht om samen de gezondheid van ons allemaal te beschermen en daarom houden we rekening met een kwetsbare minderheid. Maar we zijn niet voor gedwongen vaccinatie. Meer inzetten op goede voorlichting aan groepen waar de vaccinatiegraad nu laag is, heeft daarom onze voorkeur boven een beleid van vaccinatiedwang.

[GroenLinks: onze coronastrategie](#)

29. De gemeente moet ervoor pleiten om het aantal vluchten op Schiphol te verminderen (coronatijd uitgezonderd).

GroenLinks Amstelveen: Helemaal mee eens

Bron: Verkiezingsprogramma

GroenLinks vindt het heel belangrijk dat Amstelveen zijn beperkte invloed maximaal gebruikt om de geluidshinder en de luchtvervuiling van Schiphol zo veel mogelijk te beperken. Dat betekent één ding: minder vluchten! Dit kan bijvoorbeeld door in te zetten op goede internationale treinverbindingen. GroenLinks heeft een alternatieve position paper opgesteld met een visie op Schiphol. Dat was nodig omdat de visie van GroenLinks op belangrijke punten afwijkt van de huidige visie van de gemeente.